

Handleiding

Controleer zelf de achterdemper

De functie van de achterdemper

De achterdemper is het eindstuk van de uitlaat. De naam zegt het al, de demper "dempt" het geluid dat uit de uitlaat komt. De demper zorgt echter ook voor het geleiden van alle uitlaatgassen. Wanneer de achterdemper of een ander deel van de uitlaat lek is, veroorzaakt dit een harder geluid. Dit geluid komt al snel boven de wettelijk toegestane norm. Tijdens de APK keuring wordt ook de uitlaat gecontroleerd. Deze moet deugdelijk zijn bevestigd en over de gehele lengte gasdicht zijn.

Controleer zelf de staat van uw achterdemper !

Controleer zelf op eenvoudige manier of de achterdemper van uw uitlaat aan vervanging toe is. Volg de fotoreeks en binnen een paar minuten weet u de staat van de achterdemper. **Let op!** Wanneer de motor warm is kan de uitlaat heet zijn en wanneer de motor koud is kan er, bij een eventueel lek, condens uit komen.



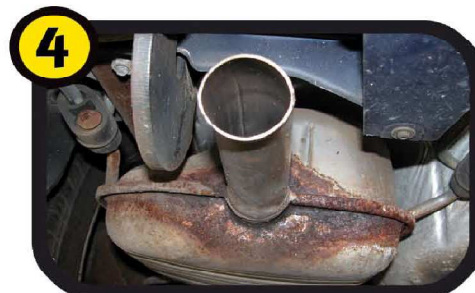
Neem een oude doek of ovenwant en start uw auto.



Houd de doek tegen het einde van de uitlaat. Als uw uitlaat 2 openingen heeft, dicht deze dan beide.



Komt er water of condens uit uw achterdemper of hoort u een sissend geluid? Dan is deze lek.



Vaak kunt u een lekke achterdemper herkennen aan de vele roestvorming.

Sissend geluid hoorbaar en of condens uit de achterdemper !

Wanneer een sissend geluid hoorbaar is vanuit de achterdemper of er komt condens onder uit de achterdemper, dan is de achterdemper aan vervanging toe. Ga naar [online prijsopgaaf op www.autodrielanden.nl](http://www.autodrielanden.nl) voor een offerte. Hoort u een sissend geluid maar komt dit niet bij de achterdemper vandaan, laat dan uw uitlaat controleren door Auto Drielanden.