



Land	Sneeuwkettingen	Periode	Opmerking
Albanië (AL)	Verplicht aan boord	01-11 tot 30-04	
Andorra (AD)	Verplicht bij bord		
Armenië (AM)	Geen verplichting		
België (BE)	Geen verplichting		
Bosnië-Herzegovina (BA)	Verplicht aan boord	01-11 tot 15-04	Ten minste op de aangedreven as.
Bulgarije (BG)	Verplicht aan boord	01-11 tot 31-03	Ten minste op de aangedreven as.
Denemarken (DK)	Geen verplichting		
Duitsland (DE)	Verplicht bij bord		Ten minste op de aangedreven as.
Estland (EE)	Geen verplichting		
Finland (FI)	Geen verplichting		
Frankrijk (FR)	Verplicht bij bord		Ten minste op de aangedreven as.
Griekenland (GR)	Verplicht bij bord		Ten minste op de aangedreven as.
Groot-Brittannië (GB)	Geen verplichting		
Hongarije (HU)	Verplicht bij bord		Ten minste op de aangedreven as.
Ierland (IE)	Geen verplichting		
Italië (IT)	Verplicht bij bord		Ten minste op de aangedreven as. in de Aostadal verplicht van 15-10 tot 30-04
Kroatië (HR)	Verplicht aan boord		Ten minste op de aangedreven as.
Letland (LV)	Geen verplichting		
Litouwen (LT)	Geen verplichting		
Luxemburg (LU)	Geen verplichting		
Macedonië (MK)	Verplicht aan boord	15-10 tot 15-03	Ten minste op de aangedreven as.
Moldavië (MD)	Geen verplichting		
Montenegro (ME)	Geen verplichting		
Nederland (NL)	Niet toegestaan		
Noorwegen (NO)	Geen verplichting	15-10 tot 01-05	
Oekraïne (UA)	Geen verplichting		
Oostenrijk (AT)	Verplicht aan boord	01-11 tot 15-04	Ten minste op de aangedreven as.
Polen (PL)	Verplicht bij bord		Ten minste op de aangedreven as.
Portugal (PT)	Verplicht bij bord		Ten minste op de aangedreven as.
Roemenië (RO)	Geen verplichting		Aanbevolen bij winterse omstandigheden.
Servië (RS)	Verplicht aan boord		Minimaal 4 mm profiel.
Slovenië (SI)	Verplicht aan boord	15-11 tot 15-03	Ten minste op aangedreven as
Slowakije (SK)	Verplicht bij bord	15-10 tot 15-03	
Spanje (ES)	Geen verplichting		
Tsjechië (CZ)	Verplicht bij bord		
Turkije (TR)	Verplicht aan boord		
Wit-Rusland (BY)	Geen verplichting		
IJsland (IS)	Geen verplichting		
Zweden (SE)	Geen verplichting		
Zwitserland (CH)	Verplicht bij bord		Ten minste op de aangedreven as.

Sneeuwkettingen



Winterbanden

Het is weer winterbanden weer



Uw BOVAG-autobedrijf:

Deze brochure werd met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Niettemin kunnen er geen rechten, in welke vorm dan ook, aan worden ontleend. BOVAG kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enige vorm van schade die voortvloeit uit een eventuele onvolledigheid of onjuistheid in deze brochure. Deze brochure kwam tot stand in samenwerking met vereniging VACO. Drukversie oktober 2010.

BOVAG
Kosterijland 15, 3981 AJ Bunnik,
T 030 659 52 11, I www.bovag.nl



HERFSTWEER, WINTERWEER, WINTERBANDEN!



Winterbanden zijn een 'must' in de herfst en winter, want niet alleen bij sneeuw, maar ook in natte perioden zijn winterbanden uitermate geschikt. Dit komt door het diepere en grovere profiel dat het natte weer beter aan kan.

Bij temperaturen lager dan 7°C presteren winterbanden duidelijk beter dan zomerbanden. De samenstelling van het rubber van de winterband, ook wel 'compound' genoemd, zorgt bij lagere temperaturen voor zowel meer grip als comfort.

In Nederland zijn winterbanden niet verplicht en wordt in het voertuigreglement dus ook geen onderscheid gemaakt tussen winter- en zomerbanden. In het buitenland geldt vaak wel een verplichting, daarom bestaat daar het risico op een boete, strafrechtelijke vervolging en (mede)aansprakelijkheid als geen gebruik wordt gemaakt van winterbanden bij winterse omstandigheden.

Tips:

Het is aan te bevelen winterbanden vóór de zomerperiode om te wisselen voor zomerbanden. Door hun samenstelling slijten winterbanden bij temperaturen boven 7°C sneller.

- Zorg dat de winterbanden bij demontage worden gemarkeerd (krijt) volgens de positie van de banden op de auto en markeer indien nodig de draairichting. De volgende winter eventueel van voor naar achter zetten om ongelijkmatigeslijtage te voorkomen. De draairichting moet niet gewijzigd worden!
- Indien de auto is voorzien van grote en brede banden is het aan te raden winterbanden te kiezen in de kleinst voorgeschreven bandenmaat met bijpassende wielen.
- De maximumsnelheid van de winterband, aangegeven middels een codering op de zijkant van de band, dient gerespecteerd te worden door de berijder. Indien de aangegeven maximumsnelheid van de band lager is dan die van de

auto, moet de maximumsnelheid van de band met een voor de bestuurder zichtbare sticker worden aangegeven. Aanduidingen op de band m.b.t. maximumsnelheid:

Q: 160 KM/H T: 190 KM/H V: 240 KM/H
S: 180 KM/H H: 210 KM/H W: 270 KM/H

- M+S banden zijn bedoeld voor modder en sneeuw. Alleen als er ook een symbool van bergtoppen met een sneeuwvlok op de band staat, wordt hij als winterband beschouwd. Het M+S logo vindt men tegenwoordig op alle winterbanden, op alle 'all season' banden en soms ook op zomerbanden. Het logo mag naar eigen inzicht van de fabrikant op de band geplaatst worden. Het M+S logo alleen zegt dus niets over de winter eigenschappen van een band. Het sneeuwvloksymbool is daarentegen wel een indicatie voor winter eigenschappen van een band. Dit symbool geeft aan dat de band voldoet aan de minimale eisen voor gebruik bij sneeuw.

Verzekering

Verzekeringsdekking: WA-dekking

Wie zonder schuld bij een ongeval betrokken raakt en dit ongeval had vermeden kunnen worden door het gebruik van winterbanden, is toch (mede) schuldig aan het ongeval. De WA-verzekering zal weliswaar de schade van een eventuele derde partij vergoeden, maar kan deze schade verhalen op de klant tot aan de hoogte van het eigen risicobedrag.



Verzekeringsdekking: Cascodekking

Ondanks het gebruik van zomerbanden zal de verzekeraar in geval van schade op basis van een cascodekking moeten vergoeden. Dekking kan van de hand gewezen worden indien naast het gebruik van zomerbanden daar waar winterbanden verplicht waren, ook nog eens te hard gereden wordt, onverantwoord ingehaald wordt, etcetera.



Conclusie

In veel Europese landen zijn winterbanden verplicht. Vaak geldt dat rijden met zomerbanden, daar waar gelet op de weersituatie winterbanden geëigend waren, kan leiden tot (mede)aansprakelijkheid als zich een ongeval voordoet. In welke mate deze omstandigheid tot (mede)schuld leidt, zal afhankelijk zijn van de weersgesteldheid, de verkeerssituatie, de snelheid en het overig verkeersgedrag van de bestuurder en van de overige weggebruikers in die gestelde omstandigheden. Uiteraard dient wel het causaal verband vast te staan tussen het ontbreken van winteruitrusting en de schade die veroorzaakt is. Rij in het buitenland of bij temperaturen onder de 7°C dus altijd met winterbanden. Dit is niet alleen veiliger, maar kan ook problemen voorkomen. Kortom: ga naar uw BOVAG-autobedrijf voor meer informatie.

Land	Winterbanden	Periode	Opmerking
Albanië (AL)	Geen verplichting		
Andorra (AD)	Geen verplichting		
Armenië (AM)	Geen verplichting		
België (BE)	Geen verplichting		Van 01-04 tot 30-10 zijn winterbanden met een lagere snelheidsindex dan de maximumsnelheid van het voertuig verboden.
Bosnië-Herzegovina (BA)	Verplicht	15-11 tot 15-04	Bij winterse omstandigheden. Minimaal 4 mm profiel.
Bulgarije (BG)	Geen verplichting		
Denemarken (DK)	Geen verplichting		
Duitsland (DE)	Verplicht		Bij winterse omstandigheden. Niet voor aanhanger/caravan. Aanbevolen 4 mm profiel.
Estland (EE)	Verplicht	01-12 tot 28-02	Ook buiten periode verplicht bij winterse omstandigheden. Minimaal 3 mm profiel.
Finland (FI)	Verplicht	01-12 tot 28-02	Minimaal 3 mm profiel.
Frankrijk (FR)	Verplicht bij bord		Ook als er geen bord staat, kan bij aanrijding schuld worden toegewezen.
Griekenland (GR)	Geen verplichting		
Groot-Brittannië (GB)	Geen verplichting		
Hongarije (HU)	Geen verplichting		
Ierland (IE)	Geen verplichting		
Italië (IT)	Verplicht bij bord		Ook als er geen bord staat, kan bij aanrijding schuld worden toegewezen.
Kroatië (HR)	Verplicht		Bij winterse omstandigheden. ten minste op de aangedreven as. Minimaal 4 mm profiel.
Letland (LV)	Verplicht	01-12 tot 01-03	Minimaal 3 mm profiel
Litouwen (LT)	Verplicht	10-11 tot 01-04	Voor alle voertuigen (incl. aanhanger/caravan).
Luxemburg (LU)	Verplicht		Bij winterse omstandigheden
Macedonië (MK)	Geen verplichting		Winterbanden minimaal 5 mm profiel.
Moldavië (MD)	Geen verplichting		
Montenegro (ME)	Geen verplichting		
Nederland (NL)	Geen verplichting		
Noorwegen (NO)	Verplicht	01-11 tot 01-05	Bij winterse omstandigheden. Minimaal 3 mm profiel.
Oekraïne (UA)	Geen verplichting		
Oostenrijk (AT)	Verplicht	01-11 tot 15-04	Bij winterse omstandigheden. Minimaal 4 mm profiel.
Polen (PL)	Geen verplichting		
Portugal (PT)	Geen verplichting		
Roemenië (RO)	Geen verplichting		
Servië (RS)	Verplicht	15-11 tot 15-04	Bij winterse omstandigheden. Sneeuwkettingen voldoen ook.
Slovenië (SI)	Verplicht	15-11 tot 15-03	Bij winterse omstandigheden. Minimaal 3 mm profiel. Sneeuwkettingen voldoen ook.
Slowakije (SK)	Verplicht	15-11 tot 31-03	Bij winterse omstandigheden.
Spanje (ES)	Geen verplichting		
Tsjechië (CZ)	Verplicht bij bord	01-11 tot 31-03	Minimaal 4 mm profiel.
Turkije (TR)	Geen verplichting		
Wit-Rusland (BY)	Geen verplichting		
IJsland (IS)	Verplicht	01-11 tot 14-04	Bij winterse omstandigheden.
Zweden (SE)	Verplicht	01-12 tot 31-03	Bij winterse omstandigheden.
Zwitserland (CH)	Verplicht bij bord		Ook als er geen bord staat, kan bij aanrijding schuld worden toegewezen. Minimaal 4 mm profiel.

Winterbanden