

Tips:

Het is aan te bevelen winterbanden vóór de zomerperiode om te wisselen voor zomerbanden. Door hun samenstelling slijten winterbanden bij temperaturen boven 7°C sneller.

- Zorg dat de winterbanden bij demontage worden gemarkeerd (krijt) volgens de positie van de banden op de auto en markeer indien nodig de draairichting. De volgende winter eventueel van voor naar achter zetten om ongelijkmatige slijtage te voorkomen. De draairichting moet niet gewijzigd worden!

- Indien de auto is voorzien van grote en brede banden is het aan te raden winterbanden te kiezen in de kleinst voorgeschreven bandenmaat met bijpassende wielen.

- De maximumsnelheid van de winterband, aangegeven middels een codering op de zijkant van de band, dient gerespecteerd te worden door de berijder. Indien de aangegeven maximumsnelheid van de band lager is dan die van de auto, moet de maximumsnelheid van de band met een voor de bestuurder zichtbare sticker worden aangegeven.

Aanduidingen op de band m.b.t. maximumsnelheid:

Q: 160 KM/H T: 190 KM/H V: 240 KM/H
S: 180 KM/H H: 210 KM/H W: 270 KM/H

- M+S banden zijn bedoeld voor modder en sneeuw. Alleen als er ook een symbool van bergtoppen met een sneeuwvlok op de band staat, wordt hij als winterband beschouwd. Het M+S logo vindt men tegenwoordig op alle winterbanden, op alle 'all season' banden en soms ook op zomerbanden. Het logo mag naar eigen inzicht van de fabrikant op de band geplaatst worden. Het M+S logo alleen zegt dus niets over de wintereigenschappen van een band. Het sneeuwvloksymbool is daarentegen wel een indicatie voor wintereigenschappen van een band. Dit symbool geeft aan dat de band voldoet aan de minimale eisen voor gebruik bij sneeuw.



Verzekering

Verzekeringsdekking: WA-dekking

Wie zonder schuld bij een ongeval betrokken raakt en dit ongeval had vermeden kunnen worden door het gebruik van winterbanden, is toch (mede)schuldig aan het ongeval. De WA-verzekering zal weliswaar de schade van een eventuele derde partij vergoeden, maar kan deze schade verhalen op de klant tot aan de hoogte van het eigen risicobedrag.

Verzekeringsdekking: Cascodekking

Ondanks het gebruik van zomerbanden zal de verzekeraar in geval van schade op basis van een cascodekking moeten vergoeden. Dekking kan van de hand gewezen worden, indien naast het gebruik van zomerbanden daar waar winterbanden geboden waren, ook nog eens te hard gereden wordt, onverantwoord ingehaald wordt, etcetera.

Conclusie

Op Finland na bestaat voornamelijk in geen enkel Europees land een wettelijke verplichting tot het gebruik van winterbanden. In alle Europese landen geldt dat rijden met zomerbanden, daar waar gelet op de weersituatie winterbanden geëigend waren, kan leiden tot (mede)aansprakelijkheid in geval zich een ongeval voordoet. In welke mate deze omstandigheid tot (mede)schuld leidt, zal afhankelijk zijn van de weersgesteldheid, de verkeerssituatie, de snelheid en het overig verkeersgedrag van de bestuurder en van de overige weggebruikers in die gestelde omstandigheden. Uiteraard dient wel het causaal verband vast te staan tussen het ontbreken van winteruitrusting en de schade die veroorzaakt is. Rij in het buitenland of bij temperaturen onder de 7°C dus altijd met winterbanden. Dit is niet alleen veiliger, maar kan ook een hoop problemen voorkomen. Kortom: kom snel langs bij uw BOVAG-autobedrijf.

Uw BOVAG-autobedrijf:

Deze folder werd met de grootst mogelijke zorgvuldigheid samengesteld. Niettemin kunnen er geen rechten, in welke vorm dan ook, aan worden ontleend. BOVAG kan niet aansprakelijk worden gesteld voor enige vorm van schade die voortvloeit uit een eventuele onvolledigheid of onjuistheid in deze folder. Deze folder kwam tot stand in samenwerking met Vaco. Drukversie november 2008.



Winterbanden

Het is weer winterbanden weer



BOVAG

Kosterijland 15, 3981 AJ Bunnik, T 030 659 52 11, I www.bovag.nl





HERFSTWEER, WINTERWEER, WINTERBANDEN!

Het is een groot misverstand dat winterbanden alleen tot hun recht komen in de sneeuw. Door hun diepere en grovere profiel zijn winterbanden ook uitermate geschikt voor de vaak natte perioden in de herfst en de winter. Want al bij temperaturen lager dan 7°C presteren winterbanden duidelijk beter dan zomerbanden. De samenstelling van het rubber van de winterband, ook wel 'compound' genoemd, zorgt bij lagere temperaturen voor zowel meer grip als meer comfort.

Verplicht? In het buitenland bestaat het risico op een boete, strafrechtelijke vervolging en (mede)aansprakelijkheid indien geen gebruik wordt gemaakt van winterbanden bij winterse omstandigheden. Nederland maakt in haar voertuigreglement geen onderscheid tussen winter- en zomerbanden. Andere landen stellen wel extra eisen bij winterse omstandigheden. Deze eisen zijn ook van toepassing op auto's met een Nederlands kenteken.

Overzicht per land:

Duitsland

Sinds mei 2006 moeten auto's, dus ook Nederlandse auto's, tijdens winterse omstandigheden beschikken over een winteruitrusting. Onder winteruitrusting wordt onder meer verstaan banden die geschikt zijn voor winterse omstandigheden en voldoende ruitensproeiervloeistof. De boete voor het rijden met ongeschikte banden is € 20,-. Bij het veroorzaken van gevaar of hinder is de boete € 40,- (en 1 strafpunt). Naast een boete kan het niet gebruiken van winterbanden leiden tot (mede)aansprakelijkheid bij ongevallen.

Italië

Op bergwegen kan een winteruitrusting (sneeuwkettingen of winterbanden) verplicht zijn. Dit wordt dan aangegeven door een verkeersbord. Het niet gebruiken van winterbanden bij winterse omstandigheden kan leiden tot (mede)aansprakelijkheid bij ongevallen en kan ook strafrechtelijke gevolgen hebben.

Finland

Winterbanden zijn verplicht van 1 december tot 1 maart, ook voor bezoekers uit het buitenland. Voor de winterbanden is een minimale profieldikte van 3 mm vereist.

Frankrijk

Banden moeten in overeenstemming zijn met de wegomstandigheden. Op basis van dit principe kan het rijden op zomerbanden in winterse omstandigheden leiden tot aansprakelijkheid bij ongevallen en strafrechtelijke gevolgen hebben. Op bergwegen kan winteruitrusting verplicht zijn, dit wordt dan aangegeven door een verkeersbord.

Noorwegen

Afhankelijk van de weersomstandigheden moet de auto voorzien zijn van de winteruitrusting (winterbanden, sneeuwkettingen of banden met spikes). Indien men hier niet aan voldoet, kan dit (mede)aansprakelijkheid tot gevolg hebben bij een ongeval. Zelfs in de maand juni kunnen in Noorwegen nog gladde wegen voorkomen. Voor winterbanden is een minimale profieldikte van 3 mm vereist.

Oostenrijk

Voor personenauto's, bussen met maximaal 8 zitplaatsen, lichte bedrijfsvoertuigen met een maximum toegestaan totaalgewicht van 3.500 kg en campers, geldt dat de voertuigen van 1 november tot 15 april moeten zijn voorzien van winterbanden of sneeuwkettingen op de



aangedreven as wanneer sprake is van winterse omstandigheden. Sneeuwkettingen zijn echter alleen toegestaan wanneer het wegdek bedekt is met een compacte sneeuw- of ijslaag. Uitgangspunt hierbij is dat het wegdek niet door de kettingen beschadigd mag worden. Bestuurders van voertuigen die niet aan de Oostenrijkse eisen voldoen, riskeren een boete van € 35,- tot € 5.000,-. Tevens geldt de omgekeerde bewijslast. Dat wil zeggen dat wanneer de bestuurder van een voertuig dat is uitgerust met zomerbanden in de winter betrokken raakt bij een ongeval, bij voorbaat in staat van beschuldiging wordt gesteld. Ook kan het verzuimen van de winterbandenplicht leiden tot problemen bij het claimen van de schade bij verzekeraars en zelfs tot inbeslagname van het voertuig.



Zweden

Afhankelijk van de weersomstandigheden moet de auto voorzien zijn van een winteruitrusting (winterbanden, sneeuwkettingen of banden met spikes). Rijden zonder winteruitrusting kan bij een ongeval leiden tot (mede)aansprakelijkheid. Voor winterbanden is een minimale profieldikte van 3 mm vereist.

Zwitserland

Rijden met een winteruitrusting wordt aanbevolen, maar er is (nog) geen sprake van een wettelijke regeling. Op bergwegen kan het wel verplicht zijn te rijden met een winteruitrusting, dit wordt dan aangegeven door een verkeersbord. Bij een ongeval kan het niet gebruiken van winterbanden echter een belangrijke rol spelen bij het vaststellen van aansprakelijkheid en kan leiden tot strafrechtelijke vervolging.